

4 minute za odkritje nove pnevmatike Michelin CrossClimate

✓ Ključna informacija

Zgodovinska prelomnica ... V maju 2015 bo Michelin na evropskih trgih pričel s prodajo pnevmatike MICHELIN CrossClimate, letne pnevmatike s certifikatom za zimske vozne razmere.

Nova pnevmatika MICHELIN CrossClimate pomeni združitev tehnologij pnevmatik za letne in zimske razmere. Tehnologij, ki so do zdaj veljale za nezdružljive.

Pnevmatika MICHELIN CrossClimate je resnično inovativna pnevmatika, saj se prilagaja različnim vremenskim razmeram. Je edina pnevmatika s kombinacijo prednosti letnih in zimskih pnevmatik.

- Ima kratko zavorno pot na suhi podlagi.
- Na evropski lestvici je razvrščena v najvišji razred „A“ za zaviranje na mokri podlagi.
- Homologirana je za zimske vozne razmere, kar dokazuje logo (3-Peak Mountain with Snow Flake – simbol treh vrhov s snežinkami na bočnici pnevmatike), ki označuje, da je primerna za vožnjo pozimi, tudi v tistih državah, kjer lokalna zakonodaja predpisuje vožnjo z zimskimi pnevmatikami.

Nova pnevmatika MICHELIN CrossClimate še dodaja k zmogljivostim, po katerih so pnevmatike MICHELIN že poznane: veliko število prevoženih kilometrov, energetska učinkovitost in udobje. Pnevmatika bo na voljo poleg letnih in zimskih pnevmatik v obstoječem katalogu Michelinovega programa. Zimske pnevmatike ostajajo na določenih tržiščih in pod določenimi pogoji še vedno pomembne.

Zmogljivosti nove pnevmatike MICHELIN CrossClimate izhajajo iz kombinacije treh tehnologij:

1. Inovativna zmes tekalne plasti: Prvič; tekalna površina je izjemno prožna in povečuje sposobnost zmesi, da se oprijema tudi najmanjše hrapavosti na cestišču, pri vseh pogojih (suho, mokro, sneg – kako se lahko oprime cestišča skozi sneg?). Drugič; nova plast pod tekalno površino optimizira energetska učinkovitost pnevmatike, saj omogoča manjše segrevanje. Michelinovim inženirjem je uspelo znižati segrevanje z uporabo zadnje generacije kremenca (silike), ki ga vsebuje gumena zmes - s tem so tudi povečali energetska učinkovitost pnevmatike MICHELIN CrossClimate.

2. Kombinacija edinstvenega dezena v obliki črke V z novimi 3D, samozapirajočimi se lamelami.

Ta edinstven »V« dezen z razvojnim kotom optimizira oprijem na snegu:

- prečno, zaradi kota dezena sredinske površine,
- vzdolžno, ker je kot na območju ramen pnevmatike bolj razširjen.

3. »V« dezen je v kombinaciji s samozapirajočimi se 3D lamelami: ultra-valovit, spremenljive debeline in s kompleksno geometrijo – lamele, ki dosegajo celotno globino profila ustvarjajo učinek krempljev na snegu in s tem povečujejo trakcijo – oprijem.

Navpična in prečna valovitost omogočata, da se lamele same zapirajo. To se pravi, da se same »zaklenejo« in tako dosežejo večjo trdnost blokov na tekalni površini. S tem se poveča stabilnost pnevmatike, ne glede na sile, s katerimi se srečuje: vzdolžne sile pri zaviranju in pospeševanju in prečne sile pri vožnji v ovinek. S to kombinacijo naprednih tehnologij je izboljšana ne le trdnost tekalne površine na suhi podlagi, temveč se tudi podaljša življenjska doba pnevmatike.



S to kombinacijo napredne tehnologije, ob prisotnosti tehnologije EverGrip™ na področju ramen pnevmatike, je pnevmatika pridobila odlične zmogljivosti na snegu, preciznost vožnje na suhi podlagi in dolgo življenjsko dobo. **Inovativna kombinacija blokov dezena s prirezanimi robovi in visoko zmogljivimi lamelami** zagotavlja optimalno stično površino s cesto in s tem boljše zmogljivosti pri zaviranju. Michelin je združil inovativnost dezena z dodatkom prirezanih vogalov ter lamel, ki segajo do dna profila – za odlično zaviranje in oprijem na snegu.

Pri zasnovi te inovativne pnevmatike je Michelin kot najpomembnejši del razvojnega procesa uporabil razumevanje obnašanja voznikov. Michelinov cilj je, da ponudi najprimernejšo pnevmatiko za vse vrste uporabe in vse načine vožnje. Pristop za doseg tega cilja je bil razdeljen v tri dele:

- 1. Razumevanje.** Vozniki se v vsakodnevem življenju srečujejo z nepričakovanimi spremembami vremena, z dežjem, snegom in padci temperatur. Niti z rešitvami, ki so jim danes na voljo, niti z navadami, ki so jih sicer sprejeli, niso povsem zadovoljni. Vse to, na podlagi rezultatov raziskav, izkazuje, da:
 - **65% evropskih voznikov** uporablja letne pnevmatike skozi vse leto in s tem ogroža lastno varnost v hladnejših letnih časih, na zasneženih in poledenelih cestah. V Nemčiji, kjer zakonodaja predpisuje vgradnjo zimskih pnevmatik, ko nastopijo zimske vozne razmere, je takšnih voznikov 20 %, v Franciji, kjer to področje ni urejeno s predpisi, je takšnih voznikov 76 %. (*Vir GFK – Študija obnašanja evropskih uporabnikov - 2014*).
 - **4 od 10 evropskih voznikov** menijo, da je sezonska menjava pnevmatik ovira in čakajo s tem do zadnjega (*Vir Ipsos – Obnašanja pri nakupu pnevmatik, zima 2014/2015*). Tisti, ki ne morejo ali tega ne želijo, ne zamenjajo letnih pnevmatik z zimskimi.
 - **3 % nemških in 7 % francoskih voznikov** vozi vse leto z zimskimi pnevmatikami in sprejemajo kompromis glede zaviranja na suhi podlagi, zlasti pri visokih temperaturah, in višjo porabo goriva.
- 2. Inovacije.** Zaradi inovacij je Michelinu uspelo doseči brezhibno ravnovesje med naprednimi tehnologijami in uporabo pnevmatik. Michelin vsako leto investira več kakor 640 milijonov evrov v razvoj in raziskave, izvede 75.000 testiranj z uporabniki po vsem svetu in proučuje okrog 11.000 kupcev pnevmatik.
- 3. Rešitev.** Nova pnevmatika MICHELIN CrossClimate izpolnjuje naše stalne potrebe po varnosti in mobilnosti.

Po začetku prodaje, **v mesecu maju 2015**, bo pnevmatika MICHELIN CrossClimate na voljo v 23 različnih dimenzijah, od 15 do 17 palcev, kar bo v 70 % pokrilo evropsko tržišče. Za leto 2016 so načrtovane nove dimenzije.

Ob svoji preprostosti in ekonomičnosti omogoča pnevmatika MICHELIN CrossClimate tudi varnost in vožnjo skozi vse leto, ne glede na spremembe vremena – z izborom samo ene pnevmatike: MICHELIN CrossClimate.



Ozadje razvoja pnevmatike MICHELIN CrossClimate v šestih številkah

✓ 7

Število držav, v katerih so testirali pnevmatiko: Nemčija, Kanada, Finska, Francija, Poljska, Španija in Švedska.

✓ 36

Število mesecev, ki je bilo potrebno za snovanje pnevmatike – od praznega lista papirja do naznanitve prodaje v tisku, 2. marca 2015. Samo 3 leta razvoja, čeprav redni postopek sicer traja 4 leta in 8 mesecev. Razvojni čas nove pnevmatike MICHELIN CrossClimate je bil 1,5 krat hitrejši kakor pri ostalih pnevmatikah za osebna vozila.

✓ 70

Številka, ki označuje stopinje Celzija – razpon temperature, pri katerih so bila opravljena testiranja. Testiranja so se izvajala pri zunanjih temperaturah od -30° C to + 40° C.

✓ 150

Število inženirjev in strokovnjakov, ki so sodelovali pri snovanju, testiranju, uvedbi v proizvodnjo in proizvodnji pnevmatike MICHELIN CrossClimate.

✓ Več kot 1000

Število laboratorijskih testiranj z materiali, tekalno plastjo in karkaso.

✓ 5.000.000

Število prepotovanih kilometrov pri izvajanju testiranja dinamike, obrabe in vzdržljivosti. Ta razdalja pomeni 125 voženj po ekvatorju, okoli zemlje.

